

14.02.2018г.№ 155

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЭХИРИТ-БУЛАГАТСКИЙ РАЙОН

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «УСТЬ-ОРДЫНСКОЕ»

ДУМА

РЕШЕНИЕ

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «УСТЬ-ОРДЫНСКОЕ» НА ПЕРИОД 2018-2028
ГОДЫ**

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014г. №456 «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред.от 15.02.2016г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06 октября 2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», ч.6.1 ст. 7 Устава муниципального образования «Усть-Ордынское», решения Думы от 20.12.2012г. №203 «Об утверждении Порядка об осуществлении контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Усть-Ордынское», Дума муниципального образования «Усть-Ордынское»

РЕШИЛА:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Усть-Ордынское» на период 2018-2028 годы.
2. Настоящее решение вступает в силу со дня официального опубликования в газете «Усть-Орда Информ».

Глава муниципального образования

Е.Т. Бардаханов



Копия верна

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Иркутская область
Эхирит-Булагатский район
Муниципальное образование «Усть-Ордынское»

ПРОГРАММА

**Комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования «Усть-Ордынское» на период
2018-2028 годы**

п. Усть-Ордынский

2018 год

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории МО «Усть-Ордынское» на 2018 – 2028 годы

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории МО «Усть-Ордынское» Эхирит-Булагатского района Иркутской области на 2018-2028 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав МО «Усть-Ордынское», Решение Думы от 20.12.2012г. №203 «Об утверждении Порядка об осуществлении контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Усть-Ордынское».
Заказчик программы	Администрация МО «Усть-Ордынское» Эхирит-Булагатского района Иркутской области
Исполнители программы	Администрация МО «Усть-Ордынское» Эхирит-Булагатского района Иркутской области
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО «Усть-Ордынское»
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2018 – 2028 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> - ремонт и капитальный ремонт существующих дорог. - дорог с твердым покрытием (отсыпка грунтовых дорог) - усовершенствование дорог с грунтовым покрытием (отсыпка гравием, щебнем)

<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Общий объем финансирования Программы на период 2018-2028 годы составляет – 264913,72 тыс. руб., из них:</p> <p>Предполагаемые средства областного бюджета- 192987,12 руб., в том числе и по годам :</p> <p>2018 год -2987,12 руб.;</p> <p>2019 год-90000,00 руб.;</p> <p>2020 год-100000,00 руб.;</p> <p>2021 год-0,0 руб.;</p> <p>2022 год-0,0 руб.;</p> <p>2023-2028 года-0,0 руб.;</p> <p>Предполагаемые средства местного бюджета – 71926,60 руб.;</p> <p>2018 год-6483,00 руб.;</p> <p>2019 год-7228,60 руб.;</p> <p>2020 год-7313,00 руб.;</p> <p>2021 год-7400,00 руб.;</p> <p>2022 год-7502,00 руб.;</p> <p>2023-2028 года-36000,00 руб.</p> <p>Средства местного бюджета на 2018-2028 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;</p> <p>- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.</p>

Развитие экономики МО «Усть-Ордынское» зависит также от состояния автомобильных дорог. Удовлетворение потребностей населения муниципального образования «Усть-Ордынское» в передвижениях находится в прямой зависимости от состояния дорог, позволяющих обеспечивать более высокий уровень обслуживания, снижения затрат населения на передвижение.

Увеличение количества транспортных средств и повышение интенсивности транспортных потоков – основные факторы необходимости корректировки транспортной схемы поселка. В настоящее время, автомобильные дороги не соответствуют современным требованиям, предъявляемым к их качеству, а уровень износа продолжает увеличиваться. Перед администрацией МО «Усть-Ордынское» стоит задача по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог села в соответствии с потребностями экономики, стабилизации социально-экономической ситуации, удовлетворению спроса в автомобильных перевозках и росту благосостояния населения поселка. В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров улично-дорожной сети потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций муниципального образования, в связи, с чем возникает необходимость разработки системы, поэтапного совершенствования дорожной сети поселка с доведением ее характеристик до нормативных с учетом ресурсных возможностей.

2. Общая характеристика МО «Усть-Ордынское».

2.1. Социально — экономическое состояние МО «Усть-Ордынское».

Поселок Усть-Ордынский является центром Эхирит-Булагатского района, расположенный в 65 километрах от областного центра – города Иркутск. В настоящее время население поселка составляет 14570 человек. Основным видом экономической деятельности на территории Эхирит-Булагатского района, в котором расположен поселок, является обрабатывающее производство, производство и распределение энергии, издательская и полиграфическая деятельность, переработка леса.

Муниципальное образование «Усть-Ордынское» имеет хорошую транспортную доступность к другим населенным пунктам Иркутской области и Российской Федерации в целом, т.к. по его территории проходит автомобильная дорога «Иркутск-Усть-Ордынский-Качуг», в 70 км железная дорога, в 80 км – аэропорт.

Преимущества экономико-географического положения муниципального образования «Усть-Ордынское»:

- наличие природных ресурсов для развития сельского хозяйства, лесозаготовительной деятельности.
- развитое животноводство.
- незначительная удалённость от областного центра – г. Иркутска, расстояние до которого составляет 65 км.
- территориальные ресурсы: наличие участков, доступных для инвестирования в развитие промышленности и жилищного строительства.

Недостатки экономико-географического положения муниципального образования «Усть-Ордынское»:

- недостаточно удовлетворительное состояние автодорог;

3. Природные и инженерно-геологические условия

3.1. Климат

Климат территории муниципального образования «Усть-Ордынское» резко-континентальный с холодной, продолжительной зимой и жарким летом.

К основным климатообразующим факторам территории можно отнести:

- удаленность от морей и расположение в центре материка;
- значительная приподнятость территории над уровнем моря;
- близость крупных водных объектов (оз. Байкал);
- особенности циркуляции атмосферы (циклоны и антициклоны).

Температурный режим

Наступление холодного периода начинается достаточно резко, что вызвано образованием мощных малоподвижных антициклонов. Самый холодный месяц в году январь со среднемесячной температурой $-26,3^{\circ}\text{C}$. Абсолютный минимум равен -48°C . Переход средней суточной температуры к положительным значениям происходит в середине апреля. Продолжительность безморозного периода составляет 67 дней.

Наиболее теплый месяц – июль со среднемесячной температурой $+18,9^{\circ}\text{C}$. Абсолютный максимум температуры равен $+37^{\circ}\text{C}$. Переход к среднесуточной температуре выше $+10^{\circ}\text{C}$ осуществляется в конце мая.

Атмосферные осадки обусловлены циклонической деятельностью. Годовое количество осадков составляет 250-300мм. Около 80% годовой нормы осадков выпадает в тёплый период с мая по октябрь. Зима на рассматриваемой территории длится 6 месяцев. Твердые осадки выпадают в виде снега, снежной крупы, снежных зерен, составляют 10-15% всего годового количества осадков. Максимум осадков приходится на июль-август, минимум на февраль-март.

Из-за малого количества твёрдых осадков мощность снежного покрова, как правило, невелика и в среднем составляет 25см, наибольшая – 39см.

Хозяйственная сфера представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена лесопереработкой; непромышленная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру. Развито лично-подсобное хозяйство.

4. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи МО «Усть-Ордынское» осуществляются только автомобильным видом транспорта. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. Через территорию поселения проходит два автобусных маршрута ИП «Бронников А.Н.». Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

4.1. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения (229 единицы/1000человек в 2017году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.

4.2. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблицах 1-2 приведен перечень и характеристика дорог регионального и местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют твердое и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется за счет дорожного фонда поселения.

Муниципальное образование «Усть-Ордынское» обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью, что создаёт оптимальные условия для перемещения населения, готовых товаров и сырья. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами регионального значения: «Иркутск – Усть-Ордынский – Качуг», Октябрьская, Бардаханова, Шувалова, Каландаришвили; дорогами местного значения (улично-дорожная сеть).

Общая протяжённость улично-дорожной сети составляет 151,899 км, в т.ч. с твердым покрытием – 100,221 км и грунтовые дороги - 51,678 км. Некоторые дороги с твердым покрытием требуют капитального и ямочного ремонта. Грунтовые дороги нуждаются в твердом

покрытии (гравий, щебень) для повышения удобства передвижения по ним при любой погоде в любое время года.

Анализ существующего состояния автомобильных дорог поселка показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

Выявленные проблемы:

- значительный уровень износа дорожного полотна автомобильных дорог общего пользования;
- недостаточный уровень благоустройства улично-дорожной сети: отсутствие тротуаров, недостаточное озеленение и освещенность улиц в населенных пунктах муниципального образования;
- необходимость приобретения техники осуществляющих деятельность по благоустройству автомобильных дорог поселка.
- потребность в реконструкции и строительстве сетей наружного освещения на улицах поселка.

Таблица 1. Характеристика автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории МО «Усть-Ордынское» (внешние автомобильные дороги)

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяжен ность всего км	категор ия	В том числе по типу покрытия, км			
				ц/б	а/б	Перех од	Гру нто в.
Регионального значения							
1	Иркутск – Усть-Ордынский – Качуг	7,100	III	-	7,100	-	-
2	Октябрьская	2,808	IV	-	2,808	-	-
2	Бардаханова	1,186	IV	-	1,186	-	-
3	Шувалова	1,388	IV	-	1,388	-	-
4	Каландаришвили	3,300	IV		3,300		
Всего		15,782			15,782		

Таблица 2. Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО «Усть-Ордынское» (улично-дорожная сеть)

№п / п	Наименование улиц	Общая протяженность, км	в том числе по типу покрытия	
			автомобильных дорог с твердым покрытием (асфальтобетон, гравий,	автомобильных дорог с грунтовым покрытием, км

			щебень), км	
1	1-ая Северная	0,418	0,418	
2	2-ая Северная	0,252	0,252	
3	3-ая Северная	0,264	0,264	
4	4-ая Северная	0,260	0,260	
5	5-ая Северная	0,600	0,600	
6	50-лет Октября	3,821	3,821	
7	60-лет Округа	0,382		0,382
8	8 Марта	2,274	2,274	
9	9 Мая	0,282		0,282
10	Авиаторов	0,790		0,790
11	Агрохимиков	0,238	0,238	
12	Аларская	0,226		0,226
13	Апанасенко	1,039		1,039
14	Аптечная	0,478	0,478	
15	Армейская	0,487		0,487
16	Астафьева	0,752		0,752
17	Атутова	0,522	0,522	
18	Ахматовой	0,376		0,376
19	Байкальская	0,261		0,261
20	Балдаева	0,470		0,470
21	Балдынова	0,356	0,356	
22	Балтахинова	1,522	1,522	
23	Балябина	0,601	0,421	0,180
24	Бартурки	2,146	2,146	
25	Басаргина	0,630	0,630	
26	Батагаева	0,700		0,700
27	Баторова	0,579		0,579
28	Баяндаевская	0,244		0,244
29	Белобородова	0,435	0,435	
30	Березовая	0,660		0,660
31	Бертагаева	0,420	0,420	
32	Полевого	0,626	0,626	
33	Борисова	0,305		0,305
34	Борсоева	0,526	0,526	
35	Боханская	0,183		0,183
36	Братская	3,260		3,260
37	Буденного	1,534	1,534	
38	Булузинская	0,190	0,190	
39	Булагатская	0,346		0,346
40	Быкова	1,230	1,230	
41	Вампилова	1,229	1,229	
42	Ватутина	1,585	1,585	
43	Вертолетная	0,374		0,374
44	Весенняя	0,223	0,223	
45	Волконского	0,560	0,560	
46	Ворошилова	0,410	0,410	
47	Восточная	0,450		0,450

48	Гагарина	0,544	0,544	
49	Горького	2,104	2,104	
50	Дальневосточная	0,450	0,450	
51	Депутатская	1,350	1,350	
52	Дзержинского	0,302	0,302	
53	Д.Банзарова	2,496	2,496	
54	Дорожная	0,261	0,261	
55	Дачная	0,242	0,242	
56	пл-дь ДЭУ	0,224	0,224	
57	Ербанова	2,372	2,372	
58	Есенина	0,384	0,384	
59	Жукова	0,664	0,664	
60	пл-дь Заготзерно	0,428	0,428	
61	Западная	0,380	0,380	
62	Инкижинова	0,484		0,484
63	пер. Звездный	0,348	0,348	
64	Интернациональная	1,268	1,268	
65	Иркутская	0,528	0,528	
66	Калинина	1,600	1,600	
67	Кирова	1,846	1,846	
68	Кислородная	1,350	1,350	
69	Конно-спортивная школа	0,045	0,045	
70	Комарова	0,446	0,446	
71	Комоликова	0,950	0,950	
72	Комплексная	0,240	0,240	
73	Королева	1,000	1,000	
74	Кудинская	0,884	0,884	
75	Кулункунская	0,542	0,542	
76	Курчатова	0,298	0,298	
77	Левченко	0,550		0,550
78	Ленина	3,130	3,130	
79	Лермонтова	0,156	0,156	
80	Лесная	0,261	0,261	
81	Ломоносова	0,222	0,222	
82	пл-дь Леспромхоза	0,256	0,256	
83	Луговая	0,318	0,318	
84	Лухнева	0,580		0,580
85	Малеева	0,566	0,566	
86	Маншута Имегеева	0,348		0,348
87	Мархеева	0,608		0,608
88	Мелиораторов	0,261	0,261	
89	Менделеева	0,478	0,478	
90	Механизаторов	0,358	0,358	
91	Микрорайон	0,401	0,401	
92	Мира	2,076	2,076	
93	Миронова	0,552	0,552	
94	Мичурина	1,022	1,022	
95	Модогоева	0,601	0,601	
96	Молодежная	0,261	0,261	
97	Московская	0,485	0,485	

98	Муринская	0,452	0,452	
99	Некрасова	0,432	0,432	
100	Новая	0,282	0,282	
101	Нукутская	0,161		0,161
102	Окладникова	0,282		0,282
103	Октябрьская Набережная	0,420	0,420	
104	Ордынская	0,472		0,472
105	Осинская	0,228		0,228
106	Первомайская	1,216	1,216	
107	Петонова	0,118	0,118	
108	Петухова	0,513		0,513
109	пл. Аэропорта	0,384	0,384	
110	пл. Маслозавод	0,102	0,102	
111	пл. Совхоза	0,532	0,532	
112	Подгорная	1,056	1,056	
113	Полевая	0,522	0,522	
114	Полярная	0,261	0,261	
115	Пушкина	0,820	0,820	
116	Рабочая	0,472	0,472	
117	Ровинского	1,205	1,205	
118	Романтиков	0,480	0,480	
119	Российская	0,284	0,284	
120	Рютина	0,664	0,664	
121	Рябиновая	0,845		0,845
122	Садовая	0,608	0,608	
123	Садовникова	0,730		0,730
124	Сайдукова	0,435	0,435	
125	Свердлова	0,582	0,582	
126	Светлая	0,170	0,170	
127	Сибирская	0,261	0,261	
128	Симонова	0,560	0,560	
129	Сиреневая	0,641		
130	Советская	1,056	1,056	
131	Содружества	1,602	1,602	
132	Сосновая	0,430	0,430	
133	Строителей	0,444	0,444	
134	Суворова	0,474		0,474
135	Терешкова	0,490	0,490	
136	Тимирязева	0,786	0,786	
137	Тирикова	1,120	1,120	
138	Толстого	0,224	0,224	
139	Томилова	1,082		1,082
140	Тополиная	0,353		0,353
141	Тороева	0,348		0,348
142	Транспортная	0,261	0,261	
143	Трубачеева	1,041		1,041
144	Трубецкого	0,601	0,601	
145	Трудовая	1,325	1,325	
146	Туполева	0,680	0,680	
147	Фармацевтов	0,435	0,435	

148	Хамаганова	0,108	0,108	
149	Хангалова	1,584	1,584	
150	Хантаева	1,466	1,466	
151	Цветаевой	0,310	0,310	
152	Цветочная	0,392		0,392
153	Цыденжапова	0,529		0,529
154	Чайковского	0,450	0,450	
155	Чапаева	0,566	0,566	
156	Черемуховая	0,697		0,697
157	Чкалова	0,201	0,201	
158	Чумакова	0,580	0,580	
159	Шаракшанэ	0,336		0,336
160	Школьная	0,264	0,264	
161	Шматкова	1,102	0,702	0,400
162	Шолохова	0,256		0,256
163	Энергетиков	0,424	0,424	
164	Эхиритская	0,348		0,348
165	Юбилейная	0,261	0,261	
166	Юннатов	0,240	0,240	
167	пер. Ангарский	0,058		0,058
168	пер. Гаражный	0,162	0,162	
169	пер. 1-ый Октябрьский	1,020	1,020	
170	пер. 2-ый Октябрьский	0,362		0,362
171	пер. Дальневосточный	0,045		0,045
172	пер. Дружбы	0,480	0,480	
173	пер. Дачный	0,205	0,205	
174	пер. Клубный	0,238	0,238	
175	пер. Коммунальный	0,634	0,634	
176	пер. Комсомольский	0,476	0,476	
177	пер. Новый	0,280	0,280	
178	пр. Победы	2,730		2,730
179	пер. Абаганатский	0,257		0,257
180	пер. Авиаторов	0,275		0,275
181	пер. Бертагаева	0,271		0,271
182	пер. Еловый	0,654		0,654
183	пер. Кедровый	0,305		0,305
184	пер. Пионерский	0,190	0,190	
185	пер. Пролетарский	0,302	0,302	
186	пер. Радужный	0,258		0,258
187	пер. Солнечный	0,363		0,363
188	пер. Степной	0,121	0,121	
189	пер. Строителей	0,122	0,122	
190	СОТ «Надежда»	12,379		12,379
191	пер. Тимирязева	0,338	0,338	
192	пер. Таежный	0,213	0,213	
193	пер. Хангалова	0,321	0,321	
194	пер. Целинный	0,049	0,049	
195	пер. Южный	0,182	0,182	
196	пер. 8 Марта	0,076	0,076	

197	пер. Совхозный	0,364	0,364	
198	ул. Пикуля	1,700		1,700
199	ул. Федосева	1,700		1,700
200	ул. Суборовой	1,700		1,700
201	ул. Бардинская	1,400	1,400	
202	ул. Александрова	1,200	1,200	
203	ул. Бугушкиновых	1,200	1,200	
204	ул. Чехова	1,200	1,200	
205	ул. Николаева	1,200	1,200	
206	ул. Трубачева	1,200	1,200	
207	ул. Болотная	0,247		0,247
208	ул. Хандагайская	0,731		0,731
209	ул. Горная	0,724		0,724
210	пер. Добрый	0,146		0,146
211	пер. Дубовый	0,380		0,380
212	пер. Центральный	0,110		0,110
213	ул. Сибиदानова	0,739		0,739
214	ул. Речная	0,350		0,350
215	ул. Береговая	0,150		0,150
	ИТОГО	151,899	100,221	51,678

4.3. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк муниципального образования преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Отмечается рост количества транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Таблица 3. Оценка уровня автомобилизации населения на территории МО «Усть-Ордынское»

№	Показатели	2018 год
1	Общая численность населения, тыс. чел.	14570
2	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	229

4.4. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории муниципального образования осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке. Автобусное движение организовано частными лицами (маршрутное такси). Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

4.5. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы регулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

4.6. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории муниципального образования не имеется.

4.7. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения «Иркутск-Усть-Ордынский-Качуг».

На территории поселка «Усть-Ордынский» железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

4.8. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

4.9. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ. Активное строительство новых жилых домов усадебного типа с земельными участками от 10 и выше соток на каждого домовладельца привели к расширению черты поселка и увеличению протяженности улиц. Общее состояние дорог оценивается как удовлетворительное. В зимнее время возникают трудности при уборке снега с улиц поселка. Из бюджета поселения выделяются денежные средства на содержание дорог, но этих средств недостаточно.

4.10. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Решение Думы от 20.12.2012г. №203 «Об утверждении Порядка об осуществлении контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Усть-Ордынское»;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

5.1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

5.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться личным транспортом и общественным транспортом (маршрутное сообщение). Внутри населенных пунктов - личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

5.3. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

5.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

5.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

5.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности. В связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействия шума на здоровье человека.

6. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

6.1. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального и текущего ремонта дорог.

7. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

7.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

7.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети муниципального образования, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

Перечень основных мероприятий на 2018-2028 годы (таблица №4)

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов по строительству, реконструкции и капитальному ремонту дорог и тротуаров

№п/п	Цели, задачи, мероприятия Программы	Срок реализации	Объем финансирования, тыс. руб		
			ВСЕГО	Из областного бюджета	Из местного бюджета
1	Задача: Обеспечение сохранности внутрипоселенческих автомобильных дорог путем выполнения эксплуатационных и ремонтных работ, эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры				
	Всего по задаче	2018-2028	264913,72	192987,12	71926,60
		2018	9470,12	2987,12	6483,00
		2019	97228,60	90000,00	7228,60
		2020	107313,00	100000,00	7313,00
		2021	7400,00	0,00	7400,00
		2022	7502,00	0,00	7502,00
		2023-2028	36000,00	0,00	36000,00
1.1		Ремонт автомобильных дорог	2018-2022	197431,29	192987,12
	2018		3017,29	2987,12	30,17
	2019		91000,00	90000,00	1000,00
	2020		101014,00	100000,00	1014,00
	2021		1200,00	0,00	1200,00
	2022		1200,00	0,00	1200,00
1.2	Содержание дорог	2018-2022	31482,43	0,00	31482,43
		2018	6452,83	0,00	6452,83
		2019	6228,60	0,00	6228,60
		2020	6299,00	0,00	6299,00
		2021	6200,00	0,00	6200,00

		2022	6302,00	0,00	6302,00
1.3	Ремонт и содержание автомобильных дорог	2023-2028	36000,00	0,00	36000,00

Реализация данного мероприятия позволит оптимизировать структуру взаимоотношений администрации с обслуживающей организацией, создать более работоспособную организацию с высоким потенциалом, обеспечивающую качественное выполнение социально значимых услуг так же оперативно планировать и более качественно производить текущий ремонт автодорог.

2. Осуществление работ по строительству и капитальному ремонту дорог, мостов и тротуаров.

Работы по строительству и модернизации муниципальных дорог планируется осуществлять в соответствии с положением плана развития поселка, с учетом возможных корректировок транспортной схемы. С учетом объемности затрат на осуществление капитального ремонта, финансирование и проведение данного вида работ целесообразно планировать в долгосрочной перспективе.

3. Проведение комплекса мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В состав улично-дорожной сети входят технические средства организации дорожного движения и другие элементы дорожной инфраструктуры, требования к которым также устанавливаются государственными стандартами. Поэтому проведение мероприятий в целях повышения безопасности дорожного движения является неотъемлемой частью концептуального подхода к решению вопросов дорожного хозяйства и транспорта муниципальных образований. В некоторых случаях наиболее целесообразно регулировать дорожное движение обустройством искусственных дорожных неровностей (ИДН). Практика показывает, что при оборудовании пешеходных переходов в данном конкретном месте снижается до нуля. В целях организации дорожного движения необходимо установить на некоторых улицах поселка объекты искусственных дорожных неровностей и элементы наружного освещения (ул. Ленина, ул. Борсоева, ул. Суворова, ул. 5-я Северная, ул. 2-я Северная, ул. 3-я Северная, ул. Тимирязева (от ул. Первомайской до ул. Хангалова), ул. 8 Марта (от ул. 50 лет Октября до ул. Ербанова), Аптечная, Александрова, Николаева, Чехова, Менделеева, Трубачева, Некрасова, Сайдукова, Братьев Бугушкиновых, Фармацевтов).

8. Источник финансирования программы

Общий объем финансирования Программы на период 2018-2028 годы составляет – 264913,72 тыс. руб., из них:

Предполагаемые средства областного бюджета- 192987,12 руб., в том числе и по годам :

2018 год -2987,12 руб.;

2019 год-90000,00 руб.;

2020 год-100000,00 руб.;

2021 год-0,0 руб.;

2022 год-0,0 руб.;

2023-2028 года-0,0 руб.;

Предполагаемые средства местного бюджета – 71926,60 руб.;

2018 год-6483,00 руб.;

2019 год-7228,60 руб.;

2020 год-7313,00 руб.;

2021 год-7400,00 руб.;

2022 год-7502,00 руб.;

2023-2028 года-36000,00 руб.

9. Механизм реализации программы

Контроль исполнения программы и общую координацию работ осуществляет Глава администрации МО «Усть-Ордынское» и курирующий вопросы по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству.

Реализация мероприятий программы осуществляется путем заключения договоров с подрядными организациями в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44 – ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, для обеспечения государственных и муниципальных нужд»

10. Ожидаемые конечные результаты реализации программы

Ожидаемое снижение дорожно-транспортных происшествий. Помимо этого ожидаются качественные изменения в сфере дорожного хозяйства, эффект от которых объективно оценить не представляется возможным.

Проведение целенаправленного и скоординированного комплекса мероприятий позволит создать условия для улучшения качества социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения поселка:

- развитие положительных тенденций в создании благоприятной среды жизнедеятельности;
- повышение степени удовлетворенности населения уровнем благоустройства;
- улучшение технического состояния отдельных объектов благоустройства;
- повышение уровня эстетики села.