РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЭХИРИТ-БУЛАГАТСКИЙ РАЙОН

ГЛАВА

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УСТЬ-ОРДЫНСКОЕ»

П О С ТА Н О В Л Е Н И Е

От 14.11.2018 года № 750 п. Усть-Ордынский

О продлении муниципальной целевой программы

« Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в п. Усть-Ордынский» на 2017-2021годы

В целях создания условий для повышения эффективности, устойчивости и надежности функционирования систем жизнеобеспечения поселка, в соответствии со статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог», руководствуясь ст. 24,48 Устава муниципального образования «Усть-Ордынское», ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.Продлить прилагаемую муниципальную целевую программу « Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в п. Усть-Ордынский на 2017-2021 годы» и изложить в новой редакции (прилагается).

2.Объемы финансирования, мероприятия Программы ежегодно уточняются при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период, исходя из возможностей бюджета и затрат, для реализации Программы.

3. Настоящее Постановление опубликовать в газете «Усть-Орда Информ» и на официальном сайте.

Глава Е.Т. Бардаханов

Утверждено

постановлением главы

МО «Усть-Ордынское»

№750от 14.11.2018 года

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Иркутская область

Эхирит-Булагатский район

Муниципальное образование «Усть-Ордынское»

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**« Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в п. Усть-Ордынский на 2017-2021 годы»**

п. Усть-Ордынский

2018 год

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

« Развитие сети автомобильных дорог общего пользования

в п. Усть-Ордынский на 2017-2021 годы»

ПАСПОРТ

муниципальной целевой программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | « Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в п. Усть-Ордынский на 2017-2021 годы» |
| Дата принятия решения о принятии программы (наименование и номер соответствующего нормативного акта) | Постановление главы администрации № 821 от 12.09.2017 г. |
| Муниципальный заказчик | Администрация муниципального образования «Усть-Ордынское» |
| Координатор программы | Заместитель главы администрации МО «Усть-Ордынское» |
| Разработчик программы | Отдел по ЖКХ и благоустройству администрации муниципального образования «Усть-Ордынское» |
| Цели программы | Развитие сети автомобильных дорог местного значения, обеспечивающей безопасные перевозки грузов и пассажиров, снижение транспортных издержек для улучшения социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения муниципального образования. |
| Задачи программы | Достижение поставленной цели предполагает решение следующих задач:  - строительство автомобильных дорог местного значения;  - создание условий для формирования сети автомобильных дорог, круглогодично доступной для населения.  - реконструкция и капитальный ремонт дорог и мостов.  - улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог поселка.  -повышение уровня благоустройства поселка в части муниципального дорожного хозяйства. |
| Ресурсное обеспечение программы | Общий объем финансирования – 40802,64 тыс. рублей, из них: предполагаемые средства областного бюджета – 5068,61 тыс. рублей (по согласованию), предполагаемые средства местного бюджета – 35734,03 тыс. рублей. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Улучшение качества социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения поселка. Снижение дорожно-транспортных происшествий. Помимо этого ожидаются качественные изменения в сфере дорожного хозяйства. |
| Сроки реализации программы | 2017-2021 годы. |
|  |  |

Перечень основных мероприятий на 2017-2021гг., (таблица № 1).

Ι. ВВЕДЕНИЕ

Развитие экономики МО «Усть-Ордынское» зависит от состояния автомобильных дорог. Удовлетворение потребностей населения п. Усть-Ордынский в передвижениях находится в прямой зависимости от состояния дорог, позволяющих обеспечивать более высокий уровень обслуживания, снижения затрат населения на передвижение.

Увеличение количества транспортных средств и повышение интенсивности транспортных потоков – основные факторы необходимости корректировки транспортной схемы поселка. В настоящее время, автомобильные дороги не соответствуют современным требованиям, предъявляемым к их качеству, а уровень износа продолжает увеличиваться. Перед администрацией МО «Усть-Ордынское» стоит задача по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог поселка в соответствии с потребностями экономики, стабилизации социально-экономической ситуации, удовлетворению спроса в автомобильных перевозках и росту благосостояния населения поселка. В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров улично-дорожной сети потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций муниципального образования, в связи, с чем возникает необходимость разработки системы, поэтапного совершенствования дорожной сети поселка с доведением её характеристик до нормативных с учётом ресурсных возможностей.

ΙΙ. СОСТОЯНИЕ ПРОБЛЕМЫ

Поселок Усть-Ордынский с численностью постоянного населения 14570 человек (по данным переписи населения) по состоянию на 01.01.2017г. - центр Эхирит-Булагатского района Иркутской области, расположен в 65 км. от г. Иркутска.

Общая протяженность сети автомобильных дорог на территории п. Усть-Ордынский составляет– 151,899 км, в том числе с асфальтовым и гравийным покрытием 100,221 км., грунтовых дорог 51,678 км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ.

Анализ существующего состояния автомобильных дорог поселка показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

Выявленные проблемы:

* Низкое качество дорожного полотна и отсутствие тротуаров в поселке.
* Необходимость строительства дорог в новых районах поселка.
* Необходимость приобретения техники осуществляющих деятельность по благоустройству автомобильных дорог поселка.
* Потребность в реконструкции и строительстве сетей наружного освещения на улицах поселка.
* Низкое качество озеленения поселка.

По решению Эхирит-Булагатского районного суда Иркутской области, следует произвести выбоины асфальтового покрытия по улицам: ул. Ленина, ул. Мира, ул. Мичурина (на пересечении с ул. Белобородова рядом с остановочным пунктом), ул. 50 лет Октября, ул. Буденного, ул. Кирова, ул. 8 Марта, ул. Тимирязева, ул. Хангалова, ул. Полевая, ул. Ербанова, ул. Балтахинова, ул. Ватутина, переулках Звездный, 50 лет Октября, Коммунальный.

Произвести отсыпку дорожного полотна по ул. Астафьева, ул. Шматкова от ул. Ленина до ул. 8 Марта, пер. Бертагаева.

Разработать в установленном порядке проект организации дорожного движения в п. Усть-Ордынский.

Обустроить тротуары на следующих улицах: ул. Горького возле здания МОУ «Усть-Ордынская СОШ №2», ул. Юннатов возле здания МОУ «Усть-Ордынская НОШ», в микрорайоне возле здания МДОУ № 7 «Колосок», в пер. 1-й Октябрьский возле здания МДОУ «Родничок».

В целях безопасного передвижения пешеходов необходимо оборудовать улицы пешеходными тротуарами, лежачими полицейскими согласно ГОСТу на улице: ул. Первомайская. Согласно требованию СНиП П-4-79 «Наружное освещение городов, поселков и сельских пунктов» следует оснастить уличными фонарями следующие улицы: ул. Чайковского, ул. Королева, ул. Аптечная, ул. Фармацевтов, ул. Николаева, ул. Менделеева, ул. Чехова, ул. Кислородная, ул. Полевая, ул. Ербанова, ул. Горького возле здания МОУ «Усть-Ордынская СОШ.№2».

Ежегодно на содержание и элементарный ямочный ремонт требует больших вложений, но в связи с отсутствием финансовых средств ремонт производится в пределах 8,9% от необходимого уровня.

Активное строительство новых жилых домов усадебного типа с земельными участками от 15 и выше соток на каждого домовладельца привели к расширению черты поселка и увеличению протяженности улиц. Общее состояние дорог оценивается как удовлетворительное. В зимнее время возникают трудности при уборке снега с улиц поселка. Из бюджета поселка выделяются денежные средства на содержание дорог, но этих средств недостаточно.

На многих поселковых улицах необходимо строительство сетей освещения.

Возникает необходимость восстанавливать одни и те же светильники чаще, чем предусмотрено нормативными сроками, что приводит к увеличению затрат на содержание внутриквартального освещения из средств бюджета.

Работы по обслуживанию улично-дорожной сети поселка осуществляют на основании договоров с МО «Усть-Ордынское»: ОАО «Дорожная служба Иркутской области», МУП «Каскад».

Для улучшения показателей в п. Усть-Ордынский необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

С учетом ограниченной доходной базы муниципального бюджета переход на финансирование по нормативам  содержания, ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог общего пользования местного значения  не представляется возможным. Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков  автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в п. Усть-Ордынский позволит системно направлять средства на

решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

ΙΙΙ. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

*Цель Программы* – развитие сети автомобильных дорог местного значения, обеспечивающей безопасные перевозки грузов и пассажиров, снижение транспортных издержек для улучшения социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения муниципального образования.

*Основные задачи Программы*:

Достижение поставленной цели предполагает решение следующих задач:

- строительство автомобильных дорог местного значения;

- создание условий для формирования сети автомобильных дорог, круглогодично доступной для населения.

- реконструкция и капитальный ремонт дорог и мостов.

- улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог поселка.

- повышение уровня благоустройства поселка в части муниципального дорожного хозяйства.

ΙV. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

При расчете затрат на реализацию мероприятий в период 2018-2021 годы, объем финансирования Программы учитывается согласно Решению Думы № 149 от 21.12.2017 года «О бюджете МО «Усть-Ордынское» на 2018 год и на плановый период 2019,2020,2021 годы.

Таблица № 1

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов по строительству, реконструкции и капитальному ремонту дорог и тротуаров

по годам

(тыс. руб.)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объектов | Стоимость объекта в тыс. руб. | Финансиро-вание из областного бюджета(по согласова-нию) | Финансиро-вание из местного бюджета | Фактическое исполнение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **2017 год** | | | | |  |
| 1. | **Ремонт дороги, восстановление дорожной одежды** по ул. Буденного протяженностью - 650 п.м. шириной -7 п.м.  **Устранение деформаций и повреждений дорожных покрытий по**  ул. Мира, ул. Атутова, ул. Кирова 58, перекресток Кирова-Буденного, ул. Балтахинова, ул. Ленина.    **Уборка и вывоз снега и мусора с тротуаров по** ул. Ленина, ул. Кирова, ул. 50 лет Октября, ул. 8 Марта, ул. Буденного, ул. Горького, перек. ул. Горького, ул. Калинина, ул. Мира, пер. 1 Октябрьский, ул. Ербанова, ул. Балтахинова, ул. Каландаришвили.  **Межевание границ на следующих земельных участках** ул. Буденного, ул. Каландаришвили, ул. Ербанова, ул. Мира, ул. Ватутина, ул. Ленина.  **Услуги по технолог. присоединению**  **электроснабжения для освещения дорог на следующих улицах** ул. Чайковского, ул. Королева, ул. Аптечная, ул. Фармацевтов, ул. Николаева, ул. Менделеева, ул. Чехова.  **Расход по электроэнергии для освещения дорог**  **Размещение, замена светильников, ламп наружного освещения дорог**    **Содержание дорог и очистка дорог от снежных валов,подсыпка уличной сети, транспортировка шлака, гравия для отсыпки дорог**  **Разработка локально-сметного расчета**  **Проектно-сметная документация** на ремонт автомобильной дороги поул. Ленина  **Приобретение хозтоваров** (лопаты, метлы, мешки для мусора, кабель, провод, перчатки, пускатель, выключатель, растворитель, контактор, трансформатор, нож отвала для дорожной техники, аппаратура для дорожной техники пускатель электромагнитный для освещения дорог, лампы, светильники).  **Приобретение дорожной эмали, дорожных знаков**  **Грейдерование с частичной нарезкой кюветов и планировки улиц с гравийным покрытием.**  **ГСМ для вывоза снега, мусора с тротуаров дорог, для доставки ПГС**  **Работы по нанесению горизонтальной разметки** | 633,91  1678,82  1520,53  169,00  0,550  947,65  336,61  311,43  43,54  2680,0  215,67  205,19    117,02  388,13  193,23 | 570,52  1510,93  0  0  0  0  0  0  0  0  0  0  0  0 | 63,39  167,89  1520,53  169,00  0,550  947,65  336,61  311,43  43,54  2680,0  215,67  205,19  117,02  388,13  193,23 | 633,91  1678,82  1520,53  169,00  0,550  169,00  336,61  311,43  43,54  2680,0  215,67  205,19  117,02  388,13  193,23 |
| 2. | **Итого** | **9440,9** | **2081,5** | **7359,4** | **9440,9** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2018 год\*** | | | | | | |
| 1 | **Разработка ПСД** ул.Ленина от пересечения с ул. Каландаришвили до пересечения с ул. Мира-1,9 км.  **Расход по электроэнергии для освещения дорог**  **Профилирование улично-дорожной сети** поул.Пушкина,Некрасова,Буденного,Симонова,Гагарина,Горького,Ровинского,Аптечная,Чайковская,Сайдукова,Белобородова,Ровинского,Быкова,8,Кислородная,Некрасова,Ленина,50лет Октября  **Текущий ремонт дорог с гравийным покрытием** ул.Д.Банзарова,ул.Камоликова, ул.Советская.  **Приобретение хозтоваров:** эмаль дорожная, смесь асфальтобетонная,эмульсия битумная,лампы,светильники,кронштейны,автошины,запчасти для дорожной техники, дорожные знаки  **Уборка, вывоз снега и мусора и погрузка с тротуаров, обочин дорог, подсыпка уличной сети, транспортировка гравия, зимнее содержание, дорог** (работы по очистке дорог от снега и обработка противогололедным материалом и работы по грейдерованию со срезкой снежных валов и наростов.  **Ямочный, текущий ремонт асфальтобетонных покрытий по** ул.Ленина,ул.Кирова,ул.Атутова,пер.Коммунальный  **Разработка локально-сметных расчетов**  **Размещение светильников наруж.освещение дорог на опорах** | | 680,0  600,00  200,0  3017,29  460,00  3964,3  400,0  150,0  35,0 | 0  0  0  2987,11  0  0  0  0  0 | 680,00  600,0  200,00  30,18  460,0  3964,3  400,0  150,0  35,0 |  |
| 2 | **Итого** | | **9506,54** | **2987,11** | **6519,43** |  |
| **2019 год\*** | | | | | |  |
| 1. | | **Капитальный ремонт** ул. Ленина от пересечения с ул. Каландаришвили до пересечения с ул. Мира-1,0 км  **Ремонт дороги с гравийным покрытием на следующих улицах:** ул.Ровинского от дома( №92 до дома №63),Некрасова (от дома № 34 до дома №60), ул. Аптечная (от дома №30 до дома №63), Трубачеева ( от дома №32 до дома №48) ул.Сайдукова (от дома №40 до дома №58), ул. Ленина от ул. Мира до ул. Шматкова.  **Расход по электроэнергии для освещения дорог**  **За уборку и вывоз снега и мусора, погрузку с тротуаров, обочин дорог**  ул. Ленина, ул. Кирова, ул. 50 лет Октября, ул. 8 Марта, ул. Буденного, ул. Горького, перек. ул. Горького, ул. Калинина, ул. Мира, пер. 1 Октябрьский, ул. Ербанова, ул. Балтахинова, ул. Каландаришвили и т.д.  **Профилирование улично-дорожной сети**  **текущий ремонт дорог с гравийным и асфальтобетонным покрытием, ямочный ремонт, подсыпка уличной сети, транспортировка гравия, зимнее содержание дорог** (работы по очистке дорог от снега и обработка противогололедным материалом и работы по грейдерованию со срезкой снежных валов и наростов  **Разработка локально-сметного расчета**  на ремонт дорог  **Размещение светильников, ламп на опорах дорог**  **Приобретение хозтоваров:** эмаль дорожная, смесь асфальтобетонная, эмульсия битумная, лампы, светильники, кронштейны, автошины, запчасти для дорожной техники, дорожные знаки | 1800,00  2018,6  800,0  940,0  1270,0  50,0  50,0  300,0 | 0  0  0  0  0  0  0  0 | 1800,00  2018,6  800,0  940,0  1270,0  50  50  300,0 |  |
| 2. | | **Итого** | **7228,6** |  | **7228,6** |  |
| **2020 год\*** | | | | | |  |
| 1. | | **Капитальный ремонт на** ул. Ленина от пересечения с ул. Каландаришвили до пересечения с ул. Мира-0,9 км    **Расход по электроэнергии для освещения дорог**  **За уборку и вывоз снега и мусора, погрузку с тротуаров, обочин дорог, работы по очистке дорог от снега и обработка противогололедным материалом, работы по грейдерованию со срезкой снежных валов и наростов, подсыпка уличной сети, транспортировка гравия, профилирование улично-дорожной сети**  **текущий ремонт дорог с гравийным и асфальтобетонным покрытием, ямочный ремонт**  **Разработка локально-сметного расчета**  на ремонт дорог  **Размещение светильников, ламп на опорах дорог**  **Приобретение хозтоваров:** эмаль дорожная, смесь асфальтобетонная, эмульсия битумная, лампы, светильники, кронштейны, автошины, запчасти для дорожной техники, дорожные знаки | 1800,0  700,0  4440  50  23,3  300 | 0  0  0  0  0  0 | 1800,0  700,0  4440  50,0  23,3  300 |  |
| 2. | | **итого** | **7313,3** |  | **7313,3** |  |
| **2021 год\*** | | | | | |  |
| 1. | | **Капитальный ремонт на** ул. Ленина от пересечения с ул. Каландаришвили до пересечения с ул. Мира-0,9 км    **Расход по электроэнергии для освещения дорог**  **За уборку и вывоз снега и мусора, погрузку с тротуаров, обочин дорог, работы по очистке дорог от снега и обработка противогололедным материалом, работы по грейдерованию со срезкой снежных валов и наростов, подсыпка уличной сети, транспортировка гравия, профилирование улично-дорожной сети**  **текущий ремонт дорог с гравийным и асфальтобетонным покрытием, ямочный ремонт**  **Разработка локально-сметного расчета**  на ремонт дорог  **Размещение светильников, ламп на опорах дорог**  **Приобретение хозтоваров:** эмаль дорожная, смесь асфальтобетонная, эмульсия битумная, лампы, светильники, кронштейны, автошины, запчасти для дорожной техники, дорожные знаки | 1800,0  700,0  4440  50  23,3  300 | 0  0  0  0  0  0 | 1800,0  700,0  4440  50,0  23,3  300 |  |
| 2. | | **итого** | **7313,3** |  | **7313,3** |  |

\*Объемы финансирования по мероприятиям и годам подлежат уточнению при формировании бюджета муниципального образования  на соответствующий финансовый год и плановый период.

В ходе реализации программы (2017-2021 годы) следует осуществить следующие мероприятия:

*1.В целях создания работоспособной организации с высоким, техническим*

*потенциалом необходимо укрепить и совершенствовать материально-техническую базу.*

Для этого необходимо приобрести специализированную технику, произвести ремонт имеющейся техники. При обновлении подвижного состава у администрации МО «Усть-Ордынское» появится возможность качественно и своевременно проводить все необходимые работы по обустройству и содержанию дорог муниципального образования.

*2. Проведение проектирования и осуществление работ по строительству и  капитальному ремонту дорог, мостов и тротуаров.*

  Работы по строительству и модернизации муниципальных дорог планируется осуществлять в соответствии с положениями плана развития поселка, с учетом возможных корректировок транспортной схемы. Принимая во внимание тот факт, что основная масса автомобильных дорог поселка не соответствует нормативным требованиям, а также с учетом объемности затрат на осуществление капитального ремонта, финансирование и проведение данного вида работ целесообразно планировать в долгосрочной перспективе.

Основным мероприятием данного направления является проектирование. Учитывая необходимость выделения достаточно больших средств на строительство и капитальный ремонт дорог, возможностей бюджета муниципального образования будет явно недостаточно. В связи с этим необходимо софинансирование из областного бюджета.

По результатам проектирования будут составлены уточненные сметы, на основе которых в рамках Программы будет планироваться выделение денег из бюджета муниципального образования на проведение текущего и капитального ремонта дорог.

Наличие проектно-сметной документации позволит детализировать заявки муниципального образования на осуществление софинансирования работ по реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог из вышестоящих бюджетов. В рамках данного направления необходимо также провести обследование мостов и путепроводов на территории поселка с целью оценки их фактического состояния и принятия решения (в случае необходимости) проведения работ по ремонту и реконструкции.

*3. Проведение комплекса мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.*

  В состав улично-дорожной сети входят технические средства организации дорожного движения и другие элементы дорожной инфраструктуры, требования к которым также устанавливаются государственными стандартами. Поэтому проведение мероприятий в целях повышения безопасности дорожного движения является неотъемлемой частью концептуального подхода к решению вопросов дорожного хозяйства и транспорта муниципального образования.  В некоторых случаях наиболее целесообразно регулировать дорожное движение обустройством искусственных дорожных неровностей (ИДН). Практика показывает, что при оборудовании пешеходных переходов ИДН аварийность с участием пешеходов в данном конкретном месте снижается до нуля. В целях организации дорожного движения необходимо установить на некоторых улицах поселка объекты искусственных дорожных неровностей и элементы наружного освещения (ул. Чайковского, ул.Королева, ул. Аптечная, ул. Фармацевтов, ул. Николаева, Ул Менделеева, ул. Чехова, ул. Первомайская).

Таблица № 2.

Мероприятия по повышению безопасности

дорожного движения в поселке на 2017-2021 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятий | Объем финансирования, тыс. руб. | | | | | | | | | |
| Областной бюджет  (по согласованию) | | | | | Местный бюджет | | | | |
| 2017г | 2018г | 2019г | 2020г | 2021г | 2017г | 2018г | 2019г | 2020г | 2021г |
| 1. | Подсыпка улиц противогололедн-ым материалом | - | - | - | - | - | 105,07 | 100,0 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| 2. | Приобретение и установка знаков дорожного движения | - | - | - | - | - | 173,2 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| 3. | Итого | - | - | - | - | - | 278,27 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 |

\*Объемы финансирования по мероприятиям и годам подлежат уточнению при формировании бюджета муниципального образования  на соответствующий финансовый год и плановый период.

Осуществление данных мероприятий позволит:

-снизить количество и тяжесть последствий ДТП в поселке;

-обосновать и привести к нормативному процессу регулирования дорожного движения;

-упорядочить финансирование на содержание средств регулирования дорожного движения.

V. ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Таблица №3

Общий объем финансирования Программы

на период 2017 - 2021 годы.

(тыс. руб.)

В том числе по годам:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | **Период** | **Средства областного бюджета**  **(по согласованию)** | **Средства местного**  **бюджета** |
| 1. | 2017 год\* | 2081,5 | 7359,4 |
| 2. | 2018 год\* | 2987,11 | 6519,43 |
| 3. | 2019 год\* | По согласованию | 7228,6 |
| 4. | 2020 год\* | По согласованию | 7313,3 |
| 5. | 2021год\* | По согласованию | 7313,3 |
| 6. | Итого за  2017-2020 годы | 5068,61 | 35734,03 |

\*Объемы финансирования Программы по мероприятиям и годам подлежат уточнению при формировании бюджета муниципального образования  на соответствующий финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Программы на период 2017 - 2021 годы составляет– **40802,64 тыс.**руб. Объем средств, привлекаемый на софинансирование из областного бюджета, планируется в размере 5068,61 \*тыс.руб. и местного бюджета –35734,03тыс.руб.

VΙ. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Контроль исполнения программы и общую координацию работ осуществляет заместитель Главы администрации МО «Усть-Ордынское». Исполнителем работ в части организации мероприятий, заключения договоров и контрактов с подрядными организациями в рамках Программы является начальник по ЖКХ и благоустройству администрации муниципального образования.

Реализация мероприятий программы осуществляется путем заключения договоров с подрядными организациями в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

VΙΙ. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Результаты от реализации Программы за 2017 - 2021 годы:

Ожидаемое снижение дорожно-транспортных происшествий. Помимо этого ожидаются качественные изменения в сфере дорожного хозяйства, эффект от которых объективно оценить не представляется возможным.

Проведение целенаправленного и скоординированного комплекса мероприятий позволит создать условия для улучшения качества социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения поселка:

- развитие положительных тенденций в создании благоприятной среды жизнедеятельности;   
- повышение степени удовлетворенности населения уровнем   
благоустройства;   
- улучшение технического состояния отдельных объектов   
благоустройства;   
- улучшение санитарного и экологического состояния  поселка;   
- повышение уровня эстетики поселка.

Начальник отдела по ЖКХ и благоустройству А.В. Имеков